
Regulamento

CNCR Campeonato Nacional de Carrinhos

de Rolamentos 2014



www.cncr.pt

<http://cncrtrilhos.blogspot.pt/>

<https://www.facebook.com/cncrtrilhos>

CNCR Campeonato Nacional de Carrinhos de Rolamentos 2014

CNCR é uma marca nacional Trilhos do Zêzere Lda. para organização da actividade tradicional de corridas de carrinhos de rolamentos assim em 2014 serão realizadas um conjunto de corridas a disponibilizar em calendário próprio, as mesmas realizam-se no continente nacional de norte a sul.-----

Entenda-se por campeonato as corridas realizadas no ano de 2014 com início a 9 de Março de 2014 e a final a 7 de Dezembro de 2014-----

Dissertação:

Não sendo possível na lei portuguesa encontrar referencia ou regulação específica para esta actividade, entende-se que os carrinhos de rolamentos são património tradicional, cultural e turístico uma vez que é uma tradição que nos foi deixada pelos nossos antepassados, actualmente ocupa os participantes e públicos de uma forma amigável do ambiente em contacto com o património paisagístico, cultural e gastronómico, servindo como um excelente veículo de promoção turística, assim reconhecemos no decreto-lei nº 95/2013 de 19 de Julho no ANEXO II (a que se refere o artigo 8.º) o enquadramento legal para a realização das corridas de carrinhos de rolamentos.-----

Normas/ regulamento

1) – O CNCR Campeonato Nacional de carrinhos de rolamentos é integralmente regulado por este documento, pensado, produzido e redigido pela empresa de animação turística Trilhos do Zêzere Lda. inscrita no RNAAT sob o nº 39/2003 não podendo ser utilizado no seu todo ou em parte por outras entidades / pessoas sem autorização previa da empresa atrás referida.-----

a) - Todos os participantes têm a obrigação de ter conhecimento do conteúdo deste Regulamento, não sendo aceites alegações de desconhecimento TOTAL ou PARCIAL das regras, uma vez que estas NORMAS são as consideradas necessárias para o bom funcionamento da actividade, as mesmas estão ao dispor de todos os interessados no acto da inscrição via e-mail ou no site www.cncr.pt ou www.trilhos-zezere.com.-----

2) Cabe à Organização

- a) – Designar a equipa de vistoria dos carros.-----
- b) – Designar os Fiscais de Pista.-----
- c) – Preparar todos os materiais e equipamentos necessários para a realização da corrida.
- d) – Organizar as corridas.-----
- e) – Ter no local os meios necessários para um eventual socorro de emergência.-----
- f) – Realizar seguro de acidentes pessoais por participante de acordo com a lei em vigor.
- g) Dispor de um seguro de responsabilidade civil de acordo com a lei em vigor.-----
- h) Licenciar e obter as autorizações necessárias á realização da corrida.-----
- i) A Direcção da Prova julgará e decidirá os casos não previstos por este regulamento.

Estas decisões serão finais e irrevogáveis.-----

3) Participantes

- a) Sendo uma actividade tradicional a mesma é aberta à participação de todas as pessoas que possuam capacidade e destreza que a actividade exige e realizem a respectiva inscrição mediante o pagamento indicado, no entanto os menores de 18 anos deverão entregar à Organização do Campeonato uma autorização dos pais ou encarregado de educação, na qual estes se responsabilizem e se mostrem de acordo com todos os artigos destas normas, assumindo a total responsabilidade sobre qualquer eventual acidente que o venha a envolver durante o decorrer das corridas que não esteja abrangida pelas apólices de seguros, seja qual for a sua natureza, isentando a organização da actividade de qualquer responsabilidade. A não entrega desta autorização impedirá o participante com idade inferior a 18 anos de participar no Campeonato.-----
- b) O desrespeito pela sinalética e regras fornecidas pela organização implica a imediata expulsão/desclassificação do participante, não sendo da responsabilidade da Organização os problemas resultantes destas situações.-----
- c) – O participante ao cruzar a linha de chegada deverá retirar-se em conjunto com o carrinho de rolagens da pista com a maior brevidade possível, sendo colocado no local determinado pela Organização (boxe).-----
- d) – Serão impedimentos de participar os participantes, que no decorrer da actividade, antes e depois disponham de atitudes inaceitáveis e que possam de alguma forma colocar em causa o bom funcionamento da mesma tais como:-----
- d)a) Danificar propositadamente outros Carros.-----

d)b) Valer-se de recursos ilícitos ou outros meios que prejudiquem os outros participantes em seu benefício.-----

d)c) Discussões e agressões verbais.-----

d)d) Agressões físicas.-----

Parágrafo Único – A conduta dos participantes pelo exposto nas alíneas anteriores, implica o seu impedimento de participação no CNCR Campeonato nacional de Carrinhos de Rolamentos 2014 bem como nos troféus ou grandes prémios que sejam inseridos no mesmo.

4) Normas das Corridas

4.1) – Chegadas ao local da corrida, os participantes deverão levar os seus Carros até ao local denominado por “boxes” e realizarem a acreditação no espaço de secretariado.

4.2) – Será realizado uma vistoria completa e minuciosa aos Carrinhos de rolamentos trinta minutos antes do início da Prova, no local denominado por “boxes” para auferir cumprimentos das regras imposta neste documento e assim comunicar aos participantes a aceitação dos referidos. Os carrinhos não aprovados serão impedidos de participar.

4.3) – É proibida a circulação de Veículos Automóveis na Pista e zonas delimitadas, excepto os da Organização, de Segurança e de Socorro.-----

4.4) – Será colocado um número em cada Carro e respectivo participante, fornecido pela Organização; devendo este ser fixado de forma a ser visível durante toda a actividade, correndo o risco de ser penalizado pela falta deste.-----

4.5) – Cada inscrito receberá um número que deverá ser colocado no carrinho obrigatoriamente e será válido para todo o campeonato, os números deverão ser afixados em local visível, implicando a sua desclassificação não o fazendo.-----

4.6) – Na linha de partida cada Carro deverá estar com o rolamento dianteiro atrás da marca feita no chão, sendo considerada Partida Nula bem como se o Carro se movimentar antes de ser dado o sinal de partida.-----

4.7) – O que determina a chegada do participante é o cruzamento da parte dianteira do Carro com linha de chegada “meta”.-----

4.8)- Cada participante poderá ter um carro suplente para no caso de uma avaria irreparável durante uma prova, poder descer com outro carro. Esta acção tem de ser comunicada à organização obrigatoriamente sendo que o mesmo terá que ser da mesma categoria.-----

4.9) – O Piloto deverá permanecer sentado no seu carrinho enquanto este estiver em movimento.-----

4.10) – Não é permitida a ajuda do público para impulsionar o carrinho.-----

4.11) – Não é permitido qualquer contacto do participante com o solo para impulsionar o Carro, devendo o mesmo estar sempre sentado no seu Carro. (sempre que se considere por falta de inclinação da pista a organização informa antes do inicio da corrida).-----

4.12) A corrida só se considera concluída quando o participante e seu Carro atravessarem a linha de chegada juntos, isto é: o participante sentado no seu Carro e com este em contacto com o asfalto.-----

4.13) Em caso de igualdade pontual no final do campeonato o critério de desempate será determinado pela organização podendo, caso o considere, consultar a opinião dos participantes.

4.14) – Serão utilizadas nas Pistas a sinalética seguinte, sendo obrigatório o respeito pelos Códigos impostos:-----

a) **BANDEIRA AMARELA** – Zonas de perigo nas descidas ou nas curvas. = Carro mais lento ou possibilidade de batida ou capotango, devendo o Carro circular mais lento. Nestes casos, a Bandeira aparece como advertência, cabendo ao Piloto a decisão a tomar.-----

b) – **BANDEIRA VERMELHA** – Perigo na Pista = Descida ou Prova Cancelada.-----

O Piloto deve terminar de imediato a Prova, sendo desclassificado quem prosseguir.-----

c) – **BANDEIRA VERDE** – Final da Prova em competição. = Chegada dos Pilotos ao local da linha de chegada, finalizando a sua Prova.-----

d) A organização reserva-se ao direito de utilizar outros tipos de sinalética fixa ou amovível comunicando a simbologia da mesma aos participantes no acto de inscrição de cada corrida.

5) Pontuação/classificação

a) – Todas as corridas serão cronometradas a cronómetro manual ou por células de movimento cabendo a organização essa decisão.-----

Ponto único) aquando da realização de troféus, campeonatos e grandes prémios locais ou regionais a contar para o campeonato nacional o princípio de pontuação é o mesmo abaixo descrito acrescido de um prémio final de cada evento nas várias categorias nos 1º 2º e 3º melhores classificados.-----

5.1) Pontuação/ classificação por corrida/campeonato

a) Realizam-se 2 mangas por corrida, os prémios são atribuídos aos melhores 3 tempos na soma das duas mangas.-----

b) Prémios por corrida troféus: 1º; 2º; 3º. Troféus (mais produtos regionais a definir em cartaz).-----

c) Em cada corrida haverá uma classificação pelo que os participantes acumulam automaticamente pontos para o campeonato.-----

d) Pontos por corrida e classificado, para o campeonato:

1º- 12 Pontos, 2º- 10 Pontos, 3º- 8 Pontos, 4º- 6 Pontos, 5º- 4 Pontos

Cada participante por cada prova ganha 2 pontos para o campeonato (pontos de assiduidade) premiando assim a participação assídua no campeonato.-----

e) Prémio do campeonato:-----

1º Lugar: troféu e voucher fds para 2 pessoas num alojamento em Portugal-----

2º Lugar: troféu e voucher Alimentação (Refeição para 2 pessoas num

Restaurante em Portugal).-----

3º Lugar: troféu e voucher Actividade de desporto aventura em Portugal.-----

f) Os prémios atrás referidos, não impede a organização da atribuição de outros prémios aos melhores classificados bem como a outras participações não referidas neste regulamento. EX: premio feminino, júnior, original, equipa, entre outros.-----

g) Forma de Pontuação do campeonato.-----

O vencedor do Campeonato é o que no final das provas obtiver mais pontos.-----

Sendo apenas 3 Classificados (ou seja 1º, 2º e 3º lugar).-----

6) Carros / categorias

A) Para a realização do campeonato e respectivas corridas as 4 categorias disponíveis são: **Categoria A, Tradicional, Alterado e Tuning.**-----

6.1) CATEGORIA A: carrinho todo em madeira com 3 ou 4 rolamentos originais em contacto com o asfalto, o sistema de direcção em corda ou similares e sistema de travagem no eixo da frente através da pressão dos pés do participante no asfalto podendo colocar borracha ou similares para proteger o calçado do participante. A esta categoria só será feita classificação do participante mais rápido por cada corrida e campeonato, não se aplicando o disposto no nº 5. nas alíneas **b), e).**-----

6.2) CATEGORIA Tradicional: Carrinhos de rolamentos tradicional (todo em madeira ou ferro/ madeira/ferro ou fenólico similares com 3 ou 4 rolamentos ate **13cm** de diâmetro inclusive, terão que ser rolamentos originais sem bolachas de fixação/enchimento no centro e sem capas exteriores) os mesmos não podem ter nenhuma alteração nomeadamente na parte exterior que roda em contacto com o asfalto. (Os Carros podem ser feitos de qualquer material ou mesmo ter qualquer configuração, sendo no entanto obrigatório o uso de **rolamentos de esferas** como rodas.) **Dimensões recomendadas da estrutura:** até 200 cm de comprimento, até 100 cm de largura. -----

6.3) CATEGORIA Alterado: carrinhos de rolamentos alterados: madeira/ferro ou outros materiais com rolamentos, originais com diâmetro superior a **13cm**, alterados ou duplos ou mais que um rolamento junto na mesma ponta do eixo, ou com rolamentos com ranhuras (fresado) nomeadamente na parte exterior que roda em contacto com o asfalto desde que seja no material original do próprio rolamento até ao diâmetro de **22cm** inclusive não sendo permitido capas entre o rolamento e o asfalto frisadas ou não. Sendo no entanto obrigatório o uso de **rolamentos**

de esferas como rodas. **Dimensões recomendadas da estrutura:** até 200 cm de comprimento, até 100 cm de largura.-----

6.4) CATEGORIA Tuning: carrinhos de rolamentos Tuning todos os carros que não possuam as características já predefinidas nas categorias anteriores não sendo permitido rodas em borracha PVC e similares. O princípio será o metal em contacto com o asfalto com um rolamento no interior, ou exterior com diâmetro máximo de **31cm. Dimensões recomendadas da estrutura:** até 200 cm de comprimento, até 100 cm de largura.-----

7) Disposições Gerais

- 7.1) É proibido o uso de lubrificantes dos Carros no local da partida, ou na Pista.-----
- 7.2) O local para lubrificação dos Carros será restrito a uma Zona destinada para o efeito pela Organização, denominado por “boxes”.-----
- 7.3) A lubrificação dos Carros em locais não permitidos para o efeito implica a imediata desclassificação do participante, e será responsabilizado por eventuais consequências ambientais resultantes de tal acção.-----
- 7.4) É obrigatório o uso de identificação numérica no carro colocada de forma legível.-----
- 7.5) É permitido o uso de autocolantes do (s) patrocinador (es) no carro, desde que seja afixado devidamente sem por causa a identificação do número atribuído pela organização.
- 7.6) Siga a orientação dos Fiscais de Prova.-----
- 7.7) Nunca atravesse a Pista até que a organização de por encerrada a corrida.-----
- 7.8) A presença de dois travões accionados pelo Piloto é opcional, podendo ser usado um de cada lado. O princípio de funcionamento deverá ser o atrito de borracha com o asfalto.-----
- 7.9) É expressamente proibido aos participantes permanecerem na linha de meta junto do equipamento de contagem do tempo.-----
- 7.10) Os tempos só serão divulgados aos participantes após o ultimo ter terminado a corrida/manga, o não cumprimento desta norma desclassifica automaticamente o participante.
- 7.11) Os elementos da parte dianteira do Carro que ameacem a segurança do participante ou dos restantes em Prova, não são permitidos. Os Carros devem ser construídos de modo a oferecer segurança ao participante e seu adversário, não devendo conter objectos pontiagudos ou cortantes, nem estruturas que possam tornar-se perigosas em caso de acidentes. Todos os elementos devem estar devidamente fixados no Carro.-----

8) Segurança/Equipamento

- 8.1) – É obrigatório o uso de CAPACETE devidamente ataviado.-----
- 8.2) – É obrigatório o uso de CALÇAS.-----
- 8.3) - É obrigatório o uso de botas ou SAPATILHAS (calçado fechado) -----
- 8.4) - É obrigatório o uso de CAMISOLA ou CAMISA de Manga Comprida.-----
- 8.5) É obrigatório o uso de luvas.-----

NOTA: - Recomenda-se o uso de roupas de jeans, casacos com protecção, cotoveleiras joelheiras, capacete integral, bem como todos os equipamentos de protecção pessoal para minimizar o risco de os participantes se magoarem em caso de queda.-----

9) Inscrições

9.1) Para participar no CNCR os participantes terão que fornecer a organização a ficha de inscrição disponibilizada através do site: www.cncr.pt ou no dia da actividade devidamente preenchida e realizando o pagamento da taxa de inscrição com o valor a determinar em cartaz.-----

9.2) A taxa de inscrição será reduzida a um valor a determinar para os participantes que se inscrevam para todas as provas do CNCR.-----

10) Disposições finais

O CNCR 2014 é uma actividade com um risco associado assim cabe a organização alertar todos os participantes que o risco é consequência do desrespeito pelas recomendações efectuadas no briefings antes do início de cada corrida, pois a organização apela ao bom senso de todos os participantes para realizarem a actividade em consciência sem nunca ultrapassar o limite do aceitável no âmbito da sua segurança e de todos quantos intervêm na actividade.-----

A participação no CNCR é voluntaria, pois só se devem inscrever participantes que tenham plena noção do risco associado a actividade.-----

A organização transfere a responsabilidade civil ao abrigo da lei para a companhia de Seguros liberty com a apólice nº 095/934838 com capital de 50.000.00€ por sinistro. No âmbito dos acidentes pessoais dos participantes dispõe da apólice nº 027/2956 com os seguintes capitais: morte ou invalidez permanente: 20.000.00€ despesas de funeral: 3.000.00€ despesas de tratamento e repatriamento: 3.500.00€ para menores de 14 anos o capital de morte é convertido em despesas de funeral. Assistência contratada.-----

Todo o omissa a este documento caberá a decisão a organização do CNCR a empresa Trilhos do Zêzere Lda.-----

Pedrógão Pequeno 30 de Novembro de 2013.-----